

OPENBARE RUIMTE & INFRA

HEMELWATER VINDT Z'N WEG IN VLAANDEREN

De Blue Deal, Vlaanderen breekt uit, ... verschillende overheidsinitiatieven en programma's hebben Vlaanderen aan het ontharden gezet. De eerste projecten zijn intussen voltooid. Dat levert niet alleen tal van betere leefomgevingen op, maar ook heel wat lessen en inzichten in mogelijke technische uitdagingen. Ontdek ze in deze bloemlezing van kleine en grote projecten in de stad en op het platteland

Evence Coppéelaan Genk



Evence Coppéelaan Genk: grootste Vlaams onthardingsproject

In Genk gaf het stadsbestuur aannemer Willemen Infra de opdracht de overmaatse Evence Coppéelaan tussen het stadscentrum en C-Mine om te vormen tot een groene verbinding. “De bestaande laan was een 2x1 baan met aan beide zijden van ieder wegdeel parkeerplaatsen. In de nieuwe situatie wordt het wegverkeer samengebracht aan de oostelijke zijde van de Evence Coppéelaan waar er nog 2x1 rijbaan beschikbaar

blijft, maar zonder de excessieve parkeervlakken. De vrijgekomen ruimte – goed voor 12.000m² ontharding - aan de westzijde is nu beschikbaar voor langzaam verkeer (een 4m breed fietspad) en groen met daarin ruimte voor nieuwe hoogstambomen en wadi's," duidt projectleider Rob Eyckens bij de wegenbouwer.

De uitdagingen

Om de 1,6km lange laan mentaal te verkorten, wordt het traject op regelmatige afstand onderbroken met zogenaamde platformen over de rijweg heen. Die bevinden zich op strategische locaties zoals aan de Stiemervallei waar het veilige oversteek voor de fietspaden van de Stiemervalleiroute is gecreëerd. Die oversteekplaats kreeg de nodige randanimatie met een uitkijkpunt en speelelementen naast het pad. Ook ter hoogte van de school zorgt een platform voor een veilige oversteekplaats. Dit platform is verder aangevuld met een speelplek, een bushalte en de in- en uitrit naar de schoolparking.

Verder zorgt het project voor een knip met de Hoefstadstraat. Hier is nu enkel nog doorgang voor fietsers en voetgangers. De woonzones langs de laan zijn nu bereikbaar via een ventweg.

Om los van het elimineren van een belangrijk deel van de rijweg de infiltratiecapaciteit te bevorderen, worden de langswegen, parkings en inritten uitgevoerd in waterpasserende materialen. Daarnaast worden waar mogelijk bermwadi's en infiltratiegrachten toegepast. Samen met de herinrichtingswerken is ook een gescheiden riolering aangelegd. De bestaande rioolbuizen bleven daarbij behouden en worden nu gebruikt voor de afvoer van het regenwater.